



COMUNE di TRAVACO' SICCOMARIO

Via Marconi 37 - 27020 Travacò Siccomario - PV

CF/P. Iva 004680090188

tel.: 0382482003-482230 • Fax: 0382482303

Pec: protocollo@pec.comune.travacosiccomario.pv.it

AREA TECNICA

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA'

l.r. 4 aprile 201, n. 6 art. 42 e s.m.i.

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA COMUNALE:

(descrizione delle tratte percorribili e indicazione della tipologia di trasporto/veicolo)

(SI PRECISA CHE NEL TERRITORIO COMUNALE NON SONO PRESENTI STRADE PROVINCIALI)

- **via ROTTA** - dalla via Po del Comune di San Martino Siccomario (PV) sino a via del Tovo e ritorno – larghezza minima della carreggiata m. 6,00 **(A-B-C-D-F-L-M-N)** il ponte al confine di Travacò Siccomario (via Rotta) e il comune di San Martino Siccomario (via Po) è di proprietà al 50% tra i due enti
- **via DEL TOVO** - da via Rotta sino a via Matteotti e ritorno – larghezza minima della carreggiata m. 6,00 **(A-B-C-D-F-L-M-N)**
- **via M. MOCCHI** - da via del Tovo sino all'intersezione con la via Predamasco e ritorno – larghezza minima della carreggiata m. 6,00 **(A-B-C-F-L-M-N)**
- **via ROMA** - da via M. Mocchi sino all'intersezione con la via Predamasco e ritorno – larghezza minima carreggiata m. 5,50 **(A-B-C-F-L-M-N)**
- **via PREDAMASCO** - dall'intersezione con la via Roma sino a via Battella e ritorno – larghezza minima carreggiata m. 5,80 **(A-B-C-F-L-M-N)**
- **via BATTELLA** - da via Predamasco a strada Lanca Battella e ritorno – larghezza minima carreggiata m. 5,80 **(A-B-C-F-L-M-N)**
- **via D. ALIGHIERI** – dall'intersezione con la via Predamasco sino all'intersezione con la via dei Boschi – larghezza minima carreggiata: m. 7,50 **(A-B-C-F-L-M-N)**
- **via dei BOSCHI** – dall'intersezione con la via D. Alighieri sino a p.le Massacra e ritorno – larghezza minima carreggiata m. 3,80 **(A-B-C-F-L-M-N)**
- **via G. MATTEOTTI** – dall'intersezione con la via del Tovo sino all'intersezione con la via Mezzano e ritorno – larghezza minima carreggiata m. 5,00 **(A-B-C-F-L-M-N)**
- **via MEZZANO** – dall'intersezione con via G. Matteotti sino all'intersezione con la via Valbona e ritorno – larghezza minima carreggiata m. 5,00 **(A-B-C-F-L-M-N)**
- **via VALBONA** - dall'intersezione con la via Mezzano sino alla via Santuario del Novello e ritorno – larghezza minima carreggiata m. 5,00 **(A-B-C-F-L)**
- **via SANTUARIO DEL NOVELLO** :
 - da via dei Boschi al tratto arginale e ritorno – largh. minima totale della carreggiata m. 3,00 **(A-B-C-F-L)**
 - **Tratto Arginale** sino a via Po e ritorno – fino al peso di t. 3,5 per asse – larghezza totale minima carreggiata m. 2,80 **(L)**
- **Via PO** – da via Santuario del Novello a via G. Matteotti e ritorno – larghezza minima carreggiata m.

6,50 (A-B-C-F-L)

- **Via COLONNE** - da via del Tovo sino alla strada Arginale e ritorno – larghezza minima carreggiata m.
2,80 (A-B-C-F-L-N)

Prescrizioni per la tipologia C-D-L- M-N:

- Con scorta tecnica
- Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso
- Comunicare con congruo anticipo la data e l'ora del transito

Per le tipologie **E - G - H - I - J - K** non vi sono strade percorribili.

RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI TRASPORTO/VEICOLO AVENTE MASSA COMPLESSIVA FINO A:

A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.

D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.

E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.

G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.

J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton. Serie Ordinaria n. 10 - Mercoledì 06 marzo 2019 – 34 – Bollettino Ufficiale

K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

L. Macchine agricole eccezionali

M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari

di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

N. Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

Il Responsabile Area Tecnica

Arch. Simona Pizzocaro

Documento firmato digitalmente