



**COMUNE DI TRAVACO' SICCOMARIO
PROVINCIA DI PAVIA**

**APPALTO PER AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO –
ANNI SCOLASTICI
2021/2022-2022/2023-2023/2024 – 2024/2025**

**DOCUMENTO UNICO
DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO**

**INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI
SPECIFICI DEL LUOGO DI LAVORO**
Articolo 26 Decreto Legislativo N. 81/2008 e
DETERMINAZIONE 5 marzo 2008

Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza. (Determinazione n. 3/2008).

e

**MISURE ADOTTATE PER
ELIMINARE LE INTERFERENZE**

Articolo 26 Decreto Legislativo N. 81/2008 e
DETERMINAZIONE 5 marzo 2008

Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza. (Determinazione n. 3/2008).

Responsabile Gestione del Contratto/ R.U.P	Direttore/Datore di Lavoro della Direzione Committente
Rag. Giovanna Bailo	Arch. Simona Pizzocaro

PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) è stato redatto in applicazione dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008.

Il DUVRI ha la finalità di promuovere la cooperazione e il coordinamento con gli Appaltatori dei servizi, fornendo ad essi idonee informazioni sui rischi da interferenza esistenti nei luoghi in cui il servizio deve essere svolto ed indicando le misure da adottare per eliminare/ridurre tali rischi. In particolare, il presente Documento descrive l'insieme delle operazioni concernenti la valutazione dei rischi derivanti dalle reciproche interferenze, nell'ambito dell'appalto del servizio di trasporto scolastico, tra le attività svolte dai lavoratori dell'Appaltatore del Servizio di Trasporto e dai lavoratori dell'Appaltatore del Servizio di Accompagnamento Alunni. Le attività interferenti possono comportare rischi sia per i lavoratori degli Appaltatori, sia per gli utenti dei servizi oggetto dell'appalto, sia per soggetti terzi.

Si precisa che il DUVRI riguarda esclusivamente i rischi dovuti alle interferenze ossia alle circostanze in cui si può verificare un'interazione "potenzialmente generatrice di rischi" tra il personale dell'Appaltatore del Servizio di Trasporto ed il personale dell'Appaltatore del Servizio di Accompagnamento Alunni o tra il volontario del Servizio Civile assegnato dal Comune al servizio (NON DIPENDENTE DEL COMUNE). Pertanto, le prescrizioni previste nel DUVRI non si estendono ai rischi specifici cui è soggetto l'Appaltatore del servizio.

È fatto obbligo, all'Appaltatore, di applicare tutte le misure previste nel presente Documento, al fine di eliminare/ridurre i rischi dati dalle interferenze e di darne informazione agli eventuali subappaltatori. Le responsabilità di valutazione dei rischi specifici inerenti alle proprie attività imprenditoriali e la predisposizione delle misure di prevenzione e protezione, ai sensi dell'articolo 17 del D. Lgs. 81/2008, restano in capo all'Appaltatore.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale nonché del successivo Contratto da stipularsi dopo l'aggiudicazione definitiva.

Il presente documento è da considerarsi "dinamico" nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dal Committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere aggiornata quando necessario.

L'eventuale revisione del presente Documento avverrà secondo le seguenti modalità e tempi:

- in sede di stipula del contratto d'appalto, ove sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario;
- a seguito di eventuali innovazioni e/o acquisto di nuove attrezzature e/o macchine e/o mutamenti del processo produttivo che comportino modifiche rispetto ai rischi da interferenza;
- su motivata richiesta del Committente o dell'Appaltatore;
- a seguito di modificazioni o aggiornamenti normativi;
- a seguito del verificarsi di problematiche non previste in precedenza.

L'Appaltatore, nel ricevere il presente documento, garantisce la reale esecuzione di quanto succitato e di aver condiviso le modalità di redazione ed i contenuti.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni residenti nel Comune di Travacò Siccomario, frequentanti la Scuola d'infanzia, la Scuola Primaria "B. Mezzadra" e la Scuola secondaria di primo grado "Marie Curie" di San Martino Siccomario appartenenti all'Istituto Comprensivo San Martino Siccomario.

In particolare, l'appalto prevede il trasporto degli alunni iscritti al servizio scuolabus da e per le scuole interessate e dovrà essere svolto dalla Ditta Appaltatrice con proprio personale e a proprio rischio, mediante utilizzo del mezzo, messo a disposizione dalla Ditta Appaltatrice, idoneo ai sensi del D.M. 31.01.1997 e s. m. i., nel rispetto del Codice della strada e di tutte le disposizioni complementari e attuative in materia di circolazione stradale.

I servizi di trasporto per la scuola d'Infanzia e per la Scuola Primaria son effettuati in concomitanza, considerato il ridotto numero di alunni della scuola d'infanzia iscritti al servizio, mentre il servizio trasporto alunni scuola secondaria di primo grado è a sé stante.

I servizi sono così organizzati:

- **Andata e di Ritorno** (tragitto casa/scuola e scuola/casa) per gli alunni residenti nel Comune di Travacò Siccomario, o in appoggio da parenti residenti, frequentanti le seguenti scuole:
 - **Scuola d'infanzia** di Via Montessori n. 2 – F.ne Mezzano Travacò Siccomario;
 - **Scuola Primaria** “B. Mezzadra” Via Marconi n. 1 – Travacò Siccomario.
- **Solo ritorno** (tragitto scuola/casa) degli alunni residenti nel Comune di Travacò Siccomario, o in appoggio da parenti residenti frequentanti la:
 - **Scuola Secondaria di I° grado** “Marie Curie” sita in Via Lombardia n. 1 San Martino Siccomario

L'Impresa appaltatrice eseguirà le seguenti attività: Servizio di trasporto scolastico per gli aa.ss. 2021/2022-2022/2023 -2023/2024-2024/2025.

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione dei mezzi di trasporto utilizzati dall'impresa aggiudicataria per il prelievo degli alunni iscritti al servizio trasporto, dalle fermate poste sul territorio comunale alle sedi scolastiche e viceversa degli alunni frequentanti la scuola d'infanzia – la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado.

Sono, altresì, possibili uscite didattiche al di fuori del territorio comunale.

MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite alla ditta aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto del servizio e rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare la ditta aggiudicataria del servizio di trasporto scolastico, nonché le misure di sicurezza proposte al fine di eliminare o contenere al massimo i rischi interferenziali individuati.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- salita e discesa degli alunni dallo scuolabus;
- consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- conduzione dei mezzi.

Si è proceduto quindi alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 comma 3 e 3 –ter del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI.

SOGGETTI CHE COOPERANO

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

DATI RELATIVI SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE COMUNE DI TRAVACO' SICCOMARIO		
INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO SEDE
Direttore/Datore di Lavoro della Direzione Committente	SIMONA PIZZOCARO	Via Marconi N. 37 Municipio Travacò Siccomario Pv tel 0382/482230 INT. 200
Direzione/U.O./Settore Committente	COMUNE DI TRAVACO	Via Marconi N. 37 Municipio Travacò Siccomario Pv tel 0382/482230
Responsabile Gestione del Contratto/R.U.P.	BAILO GIOVANNA	Via Marconi N. 37 Municipio Travacò Siccomario Pv tel 0382/482230 INT. 100
Rappresentante dei Lavoratori Comune Di Travacò Siccomario	RECALCATI CLAUDIO	Via Marconi N. 37 Municipio Travacò Siccomario Pv tel 0382/482230 INT. 302
Rappresentante del Comune presso la sede di svolgimento del lavoro		Via Marconi N. 37 Municipio Travacò Siccomario Pv tel 0382/482230
Responsabile del S.P.P. Comune di Travacò Siccomario Pavia		
Medico Competente	IRENE SEDITA	Global Medical Service S.R.L. Piazza San Giovanni Battista Alla Creta N. 1 Milano Tel 02/4122561

IMPRESA APPALTATRICE / LAVORATORE AUTONOMO DATI RELATIVI			
DA COMPILARE DOPO L'APPALTO			
RAGIONE SOCIALE			
INDIRIZZO			
Trattasi di Impresa Artigiana		Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Lavoratore Autonomo		Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Datore di Lavoro		firma	
Responsabile del S.P.P.		firma	
Medico Competente		firma	
Rappresentante della ditta presso la sede di svolgimento del servizio, designato dall'Appaltatore		firma	

ATTIVITÀ INTERFERENTI. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE.

I rischi interferenziali individuati vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio: autisti e l'utenza trasportata (alunni), ovvero rischi interferenziali dovuti alla presenza di:

- personale volontario del servizio civile, assegnato al servizio di accompagnatore durante il trasporto degli alunni della scuola secondaria di primo grado, che si trova a viaggiare sugli stessi mezzi;
- personale dipendente di altra Ditta appaltatrice che svolge il servizio di accompagnatore scuolabus durante il trasporto alunni scuola d'Infanzia, che trova a viaggiare sugli stessi mezzi;
- personale scolastico ausiliario che si trovi nei pressi dell'area occupata dai mezzi.

Nella seguente Scheda sono individuati i possibili rischi da interferenze, le misure di prevenzione e protezione per annullare/ridurre i rischi da interferenze.

La programmazione, le modalità ed i luoghi di effettuazione del servizio sono disciplinati dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale cui si rinvia.

Scheda di valutazione dei rischi e relative misure per l'eliminazione delle interferenze

Rischi potenziali	Possibili interferenze	Descrizione del rischio	Misure preventive
Cadute durante la fase di salita/discesa sul/ dal mezzo	Presenza di persone diverse in prossimità dell'entrata/uscita dei mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone	Inciampo dovuto alla presenza di persone diverse; inatteso movimento dello scuolabus; deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni; pavimentazione scivolosa per residui di fango o perché bagnati.	L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni: genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone. L'autista effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede. Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento. L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso. L'autista o il soggetto presente che nel caso specifico svolge funzioni di accompagnatore fa alzare dai propri posti gli alunni, a mezzo rigorosamente fermo, e fa salire/scendere con ordine gli

			<p>stessi sull'/dall'automezzo, controllando anche che non si creino situazioni di pericolosità. L'autista si accerta dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo , prima di consentire la discesa dal mezzo. L'autista si accerta che la pavimentazione dello scuolabus, e dei gradini di salita/discesa, non siano scivolosi, anche in caso di pioggia, neve etc.</p>
<p>Investimento durante le fasi di movimentazione del mezzo</p>	<p>Presenze di persone diverse in prossimità dei mezzi: alunni, studenti, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, utenti diversi, altre persone</p>	<p>Investimento dovuto alla presenza di persone diverse durante le fasi di movimentazione degli scuolabus in prossimità delle scuole o delle fermate di destinazione.</p>	<p>Giunti in prossimità delle scuole e/o delle fermate di destinazione degli alunni, l'autista procede a velocità moderata fino alla sosta . L'autista, prima di ripartire, attende il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni, e verifica che non vi siano persone in prossimità dei mezzi</p>
<p>Rischi connessi all'attività in fase di consegna dei bambini/alunni presso le scuole o le fermate</p>	<p>Presenza di persone diverse sui mezzi o in prossimità degli stessi, ambini/alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, utenti diversi, altre persone</p>	<p>Situazioni generiche di rischio dovute alla minore età degli utenti trasportati, durante le fasi di consegna a scuola o presso le fermate di destinazione</p>	<p>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone presenti sull'automezzo con funzioni vigilanza/accompagnamento degli alunni. All'arrivo a scuola l'autista o, se presente, l'accompagnatore, si accerta che il personale scolastico preposto a prendere in consegna i minori trasportati o incaricato dal Comune sia presente. All'arrivo presso le fermate previste l'autista o se presente l'accompagnatore si accerta che i genitori, o i soggetti adulti da essi eventualmente delegati , prendano in consegna il minore trasportato . In caso contrario previo avviso telefonico riconduce il minore alle scuole di provenienza e lo affida al personale scolastico incaricato. Sono fatte salve eventuali autorizzazioni alla discesa autonoma rilasciate dai genitori o eventuali tutori ai sensi di legge.</p>

<p>Caduta a bordo dei mezzi delle persone trasportate</p>	<p>Presenza di persone diverse sui mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone</p>	<p>Caduta a bordo dei mezzi durante le fasi di trasporto.</p>	<p>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. L'autista tiene una velocità nei limiti di sicurezza stabiliti dalla vigente normativa e comunque sempre rapportati alle situazioni atmosferiche e di traffico, evita frenate o accelerazioni brusche e mantiene un andamento regolare, rispettando integralmente il codice della strada. L'autista o, se presente, l'accompagnatore, invita gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza delle persone trasportate durante le fasi di trasporto.</p>
<p>Lesioni a bordo dei mezzi delle persone trasportate, provocate da altre persone trasportate.</p>	<p>Presenza di persone diverse sui mezzi: alunni, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone.</p>	<p>Lesioni provocate Dalle persone trasportate ad altre persone</p>	<p>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. L'autista o, se presente, l'accompagnatore invita gli utenti trasportati a stare seduti al proprio posto, durante tutte le fasi del trasporto, evitando azioni e comportamenti scorretti nei confronti di altre persone trasportate, che possano pregiudicare la sicurezza e l'incolumità fisica dei viaggiatori.</p>

COSTI PER LA SICUREZZA

In fase di valutazione preventiva dei principali rischi standard relativi all'appalto in oggetto, **NON** sono stati individuati costi specifici per apprestamenti di sicurezza relativi alla riduzione/eliminazione dei rischi da interferenza connessi al servizio oggetto di appalto.

I costi della sicurezza da rischi di interferenza, pertanto sono pari a **€ 0,00(zero)**. La maggior parte dei potenziali rischi evidenziati nel presente documento, infatti, è eliminabile, o riducibile al minimo, mediante misure organizzative che consentano di gestire correttamente le fasi operative del servizio che la Ditta appaltatrice è tenuta ad erogare, durante tutte le fasi del trasporto.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

Il presente documento è parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto descrittivo e prestazionale e del successivo contratto relativo all'appalto.

FIRME

Direttore/Datore di Lavoro della Direzione Committente	SIMONA PIZZOCARO	
Responsabile Gestione del Contratto/R.U.P.	BAILO GIOVANNA	
Rappresentante dei Lavoratori Comune Di Travacò Siccomario	RECALCATI CLAUDIO	

FIRME PER PRESA VISIONE DA PARTE DELLA DITTA

Datore di Lavoro Impresa		
Responsabile del S.P.P.		
Rappresentante Dei Lavoratori		
Rappresentante della ditta presso la sede di lavoro		
MEDICO COMPETENTE		

