

Legenda

stato di fatto	progetto
	Accesso carraio
	Base cartografica
	Chiusino pubblica illuminazione
	Punto di presa per irrigazione
	Cameretta d'ispezione
	Pianta prefabbricata in calcestruzzo per illuminazione Pubblica
	Fermata bus - palina
	Albero
	Rilevato in terra inerbita
	Cordolo in calcestruzzo
	Recinzione
	Segnaletica orizzontale
	Limite bitumato
	Parapetto
	Verde
	Pavimentazione - strada in conglomerato bituminoso
	Pavimentazione - pista ciclabile in conglomerato bituminoso

NOTA BENE: le aree colorate e gli elementi in grassetto individuano il limite di intervento delle opere.

Segnali verticali

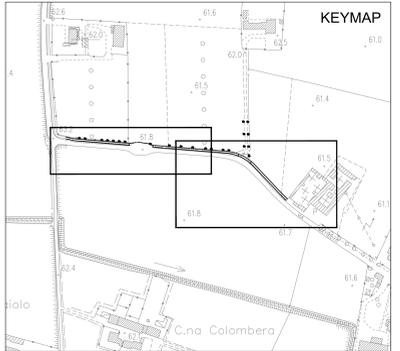
Segnaletica di obbligo e divieto

Strisce longitudinali
Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)

Servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni.

TIPO CONTINUO - per delimitazione di sensi di marcia, corsie di marcia o carreggiate;
TIPO "c" - per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h o in gallerie;
TIPO "T" - per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili;

Tipo continuo
Tipo "c" - "e"
Tipo "T"



COMUNE DI TRAVACO' SICCOMARIO
PROVINCIA DI PAVIA

PISTA CICLOPEDONALE IN FRAZIONE COLONNE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO



progettazione **T&U** TRAVACCHI & AMBROTTI LIBERATO
Certificato UNI EN ISO 9001 n° 2416301/S
emesso da RIMA Services SpA
Associazione **oice**
Via primo Settembre 187 20154 Milano
L +39 02 26417244
I +39 02 26417241
E studio@t-u.com studi@oice.it www.t-u.com

codice elaborato	fase	avvio	app	prog	rev	nr	scala
3852	PRO	E	PL	01	A	2.3	1:200

oggetto **MATERIALI E SEGNALETICA**

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	13.12.2016	Fabio Mazzon	Mario Salvadori	Giorgio Morri