



COMUNE DI  
TRAVACO' SICCOMARIO

PROVINCIA DI PAVIA

**Relazione tecnica-illustrativa relativa a**

**APPALTO PER L'AFFIDAMENTO  
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO  
ANNI SCOLASTICI 2021/2022-2022/2023-2023/2024- 2024/2025**

## Relazione tecnica-illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito il servizio.

### 1. Tipologia dell'appalto.

<input checked="" type="checkbox"/> Servizi	<input type="checkbox"/> Fornitura
<input type="checkbox"/> Misto	

#### PREMESSA

Il servizio di trasporto scolastico ha la funzione di agevolare l'assolvimento dell'obbligo scolastico e si inserisce in una politica di sostegno alle famiglie e di interventi volti a concorrere all'effettiva attuazione del diritto allo studio per facilitare la frequenza degli alunni alle scuole di competenza.

In assenza di servizio pubblico, ovvero laddove le linee pubbliche presentino carenze o inadeguatezza rispetto alle necessità connesse alle esigenze scolastiche, si provvede, nel quadro degli interventi per il diritto allo studio in favore degli alunni/e delle scuole appartenenti al sistema nazionale di istruzione, alla istituzione del servizio di trasporto scolastico, così come previsto dalla L.R. 08 agosto 2001, n.26.

#### RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

Il territorio comunale è caratterizzato da un'estensione particolarmente importante per ampiezza e presenta numerosi insediamenti sparsi ed una viabilità molto articolata nelle dimensioni. Il trasporto viene effettuato dal punto di raccolta (fermate individuate dall'Amministrazione Comunale) alla scuola e ritorno.

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni della Scuola d'Infanzia, Scuola Primaria ubicate sul territorio comunale e degli alunni della Scuola Secondarie di 1<sup>a</sup> grado ubicata nel limitrofo Comune di San Martino Siccomario, dalle fermate predisposte dal committente, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

I servizi di trasporto per la Scuola d'Infanzia e per la Scuola Primaria sono effettuati in concomitanza, considerato il ridotto numero di alunni della Scuola d'Infanzia iscritti al servizio, mentre il servizio trasporto alunni Scuola Secondaria di I<sup>o</sup> grado è a sé stante.

I servizi sono così organizzati:

- **Andata e di Ritorno (tragitto casa/scuola e scuola/casa) per gli alunni residenti nel Comune di Travacò Siccomario, o in appoggio da parenti residenti, frequentanti le seguenti scuole:**
  - **Scuola d'infanzia** di Via Montessori n. 2 – F.ne Mezzano Travacò Siccomario;
  - **Scuola Primaria** “B. Mezzadra” Via Marconi n. 1 – Travacò Siccomario.
- **Solo ritorno (tragitto scuola/casa) degli alunni residenti nel Comune di Travacò Siccomario, o in appoggio da parenti residenti frequentanti la:**
  - **Scuola Secondaria di I<sup>o</sup> grado “Marie Curie”** sita in Via Lombardia n. 1 San Martino Siccomario

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, con percorrenza di circa 12.950 Km annuali, realizzato nell'arco temporale di n. 9 (nove) mesi per l'intera durata del calendario scolastico, considerando che il trasporto alunni della Scuola d'Infanzia segue il calendario scolastico della Scuola Primaria e secondaria. Pertanto inizierà in contemporanea e terminerà alla data prevista per la chiusura della Scuola Primaria. Nella giornata di mercoledì, non essendo prevista attività pomeridiana presso la Scuola Primaria, il servizio trasporto sarà effettuato alle ore 12:30 solo per tali alunni.

La quantificazione chilometrica sopra citata ha valore puramente indicativo, non costituisce impegno per l'Amministrazione Comunale, ed è così determinata:

Trasporto andata (scuola primaria + scuola d'infanzia)	Km. 24/giorno
Trasporto ritorno (scuola primaria + scuola d'infanzia)	Km. 24/giorno
Trasporto ritorno scuola media	Km. 26/giorno

Totale Km giornalieri 74 presunti

Giorni da calendario scolastico con riferimento alla:

- Scuola Primaria, Scuola d'Infanzia e Secondaria di primo grado 175 giorni presunti, termine servizio a inizio giugno totale Km 12.950/anno scolastico (Km. 74 x 175 gg/anno scolastico)  
Totale Km. 12.950/anno scolastico x 4 anni scolastici = Totale € 51.800

Gli studenti iscritti al servizio per l'anno scolastico 2020/21 sono stati:

- Per la corsa di andata alunni scuola Infanzia e scuola primaria n. 15 di cui 1 infanzia
- Per la corsa di ritorno alunni scuola Infanzia e scuola primaria n.14 di cui 1 infanzia
- Per la corsa di solo ritorno scuola secondaria di primo grado n. 27

I dati relativi al numero degli iscritti hanno valore del tutto indicativo e non costituiscono alcun obbligo per il Comune di Travacò Siccomario.

Secondo i dati storici gli iscritti al servizio non sono mai stati più di 45.

Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio.

Il servizio si svolgerà sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel "Piano del trasporto scolastico", predisposto dall'Ufficio Pubblica Istruzione per le famiglie sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte. Tale Piano potrà essere suscettibile di modificazioni in corso d'anno.

Gli alunni verranno prelevati presso "punti di raccolta" stabiliti dall'Amministrazione Comunale e trasportati alla scuola frequentata.

### **GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO**

Attualmente tutta la gestione inerente la progettazione annuale del servizio, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

Nel nuovo servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

### **SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO**

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. N. 81/2008, recante "Attuazione dell'art. 1 della legge 3/08/2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, per il presente appalto gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti), l'utenza trasportata (alunni) e accompagnatore, dipendente di altra ditta appaltatrice presente durante il trasporto alunni Scuola d'Infanzia e saltuariamente il volontario del servizio civile, presente per il trasporto alunni Scuola Secondaria di I° grado, nonché nelle ipotesi marginali in cui il personale comunale, che effettui controlli di gestione del servizio, si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario scolastico si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto.

La redazione del DUVRI, sebbene non necessaria per il presente appalto, in quanto non si ravvisano "contatti rischiosi" tra il personale dell'Amministrazione Comunale e quello della ditta affidataria, viene comunque redatto allo scopo di fornire le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto del servizio e rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare la ditta aggiudicataria del servizio di trasporto scolastico, nonché le misure di sicurezza proposte al fine di eliminare o contenere al massimo i rischi interferenziali individuati.

In fase di valutazione preventiva dei principali rischi standard relativi all'appalto in oggetto, **NON** sono stati individuati costi specifici per apprestamenti di sicurezza relativi alla riduzione/eliminazione dei rischi da interferenza connessi al servizio oggetto di appalto.

**I costi della sicurezza da rischi di interferenza, pertanto sono pari a € 0,00 (zerovirgolazero).** La maggior parte dei potenziali rischi evidenziati nel DUVRI, infatti, è eliminabile, o riducibile al minimo, mediante misure organizzative che consentano di gestire correttamente le fasi operative del servizio che la Ditta appaltatrice è tenuta ad erogare, durante tutte le fasi del trasporto.

## **DURATA**

La durata del servizio è fissata in 4 (quattro) anni scolastici, con decorrenza dall'inizio dell'anno scolastico 2021/2022, indicativamente dal 13 settembre 2021, e fino al termine dell'anno scolastico 2024/2025 ed è articolato sulla base dei giorni stabiliti dal calendario scolastico della Regione Lombardia e dalle deliberazioni del Consiglio di Istituto che indicativamente vengono stimati sulla base della consueta articolazione del calendario scolastico, in 175 giorni per la Scuola Primaria e Secondaria di I° grado.

## **SERVIZI OPZIONALI**

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di prorogare, se necessario, per ragioni tecniche legate alla scelta del nuovo affidatario, per un massimo di mesi 6 (SEI) la durata del contratto, alle medesime condizioni contrattuali con obbligo per l'appaltatore di accettare la proroga alle medesime condizioni economiche.

## **ANALISI QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO**

La quantificazione della spesa per l'acquisizione del servizio di trasporto scolastico casa-scuola-casa è stata determinata tenendo conto dei costi caratteristici e della loro incidenza media per lo svolgimento del servizio, basandosi su alcune spese sostenute dal Comune per lo svolgimento del servizio negli anni precedenti con il proprio mezzo, come segue:

Componenti presi in considerazione al fine di determinare i costi per lo scuolabus:

1. Costo presunto del personale
2. Spese di gestione dell'appalto e dei mezzi
3. Utile d'Impresa

### **1. COSTO PRESUNTO DEL PERSONALE**

Si è calcolato, anzitutto, l'impegno orario dell'autista relativo al tempo di percorrenza ipotizzando il giro completo a copertura dell'intero territorio comunale.

Sono stati contabilizzati gli orari effettivi di percorrenza presunta dello scuolabus, a partire dalla prima fermata, diversificati dal lunedì al venerdì e nei rientri pomeridiani, sono stati quindi sommati i tempi presunti necessari all'andata e ritorno per l'autorimessa, il tempo di presa e smonto dal servizio e per le pulizie giornaliere. L'impiego dell'autista risulta essere di circa 25 ore/settimanali di cui 18 ore presunte di effettivo servizio.

I conteggi sono stati eseguiti prevedendo l'impiego di N. 1 autista Qualifica C2 – **costo orario presunto comprensivo degli oneri aziendali € 21,00/ora preso come base di calcolo.**

Sulla base delle ore giornaliere svolte (calcolate sempre nel numero di 3 ore e 45 minuti dal Lunedì al venerdì per il servizio) con l'aggiunta del tempo presunto per la pulizia giornaliera del mezzo (circa 30 minuti/giorno) e del tempo presunto giornaliero per andata e ritorno per l'autorimessa + tempo di presa e smonto dal servizio (circa 45 minuti/giorno) risulta un costo **presunto del personale di circa € 105,00€/giorno**

**€ 105,00 X 175 giorni = € 18.375,00/anno scolastico x 4 anni = € 73.500,00 Costo presunto del personale per l'intera durata contrattuale**

**Incidenza arrotondata al 54% circa**

## 2. SPESE DI GESTIONE DELL'APPALTO E DEI MEZZI

(carburante, manutenzioni, assicurazioni e bolli, costi generali di struttura, oneri di sicurezza)

Si è provveduto a contabilizzare i km percorsi dal mezzo per l'effettuazione del servizio che risultano essere pari a 74 km/giorno. E' stato quindi determinato il costo relativo al carburante necessario prendendo inizialmente, quale riferimento la stima effettuata dal Ministero dello sviluppo economico con riferimento alla rilevazione settimanale dal 31 maggio al 7 giugno 2021 del prezzo dei carburanti e combustibili che risulta essere in media di € 1,457/litro arrotondato ad € 1,470 (tenendo conto delle possibili oscillazioni), in modalità self service e ipotizzando una percorrenza media dello scuolabus di 5,5 Km/litro (trattandosi essenzialmente di un percorso misto).

A tale somma si sono aggiunti i costi presunti di manutenzione dei mezzi e di utilizzo dei veicoli quali:

- Pneumatici
- Tagliando

Inoltre sono stati considerati i costi presunti per le revisioni dei mezzi, i premi RCA per il mezzo principale e la metà del premio RCA per il mezzo di riserva (in quanto utilizzabile come riserva anche per altri appalti) il costo del bollo per il mezzo principale e dimezzato per il mezzo di riserva nonché il costo dell'assicurazione RCT.

Le spese per la gestione amministrativa, i costi per la sicurezza, i prodotti igienizzanti per la pulizia e il costo del deposito coperto in regola con le attuali normative (ove i mezzi dovranno essere ricoverati e che dovrà essere nella piena disponibilità della Ditta aggiudicatrice) e ubicato ad una distanza dai luoghi di servizio tale da garantire il puntuale adempimento delle prestazioni contrattuali, comprese quelle previste per i casi d'emergenza, sono stati stimati in € 70,00 X 175 giorni = € 12.250,00/anno scolastico x 4 anni = **€ 49.000,00 costo per l'intera durata contrattuale**

**Incidenza 36% circa sul costo totale presunto del servizio**

## 3. UTILE D'IMPRESA

L'utile d'impresa è stato quantificato nel 10% dei sopraindicati costi relativi al servizio.

Il totale del valore presunto dell'appalto si assesta ad € 2,608 al Km per i Km stimati pari a 12.950/anno e un costo giornaliero pari a € 193,00 per 175 giorni.

Il valore stimato dell'appalto quindi è di circa € 33.775,00 iva esclusa all'anno per un totale complessivo di **€ 135.100,00** iva esclusa per il quadriennio (on eri della sicurezza da DUVRI pari a 0,00=. Oggetto di ribasso sarà il costo giornaliero pari ad **€ 193,00** che moltiplicato per 175 giorni previsti di servizio ogni anno determina il costo annuale e quadriennale stimato.

Il costo giornaliero offerto verrà poi moltiplicato per i giorni effettivi di espletamento del servizio.

\*\*\*\*\*

Non disponendo in dotazione organica delle figure professionali necessarie per lo svolgimento del servizio, da diversi anni lo stesso è affidato, mediante appalto pubblico, a ditte esterne specializzate. L'Amministrazione Comunale mantiene in ogni caso un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente la progettazione annuale, le iscrizioni e le riscossioni delle tariffe.

L'appalto attualmente in essere scade con il termine dell'anno scolastico 2020/2021 e pertanto al fine di fornire continuità al servizio si rende necessario procedere ad un nuovo affidamento, con avvio Settembre 2021.

Il servizio in argomento è connotato dal codice **CPV 60172000-4 “Noleggio di autobus e pullman con autista” ed ha un importo inferiore alla soglia comunitaria.**

Il processo di selezione dei potenziali aggiudicatari dell'appalto di servizi di cui in oggetto deve essere impostato nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, pubblicità, trasparenza, divieto di discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità.

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene di individuare la **“procedura aperta”** di cui al D. Lgs. N. 50/2016 e s. m. e i. per l'affidamento del presente appalto, valutata la necessità di sviluppare una procedura adeguata per un contesto pluriennale che consenta un confronto “diretto” con il mercato di riferimento (con riflessi sulle dinamiche concorrenziali).

Si prevede quale criterio di aggiudicazione quello **dell'offerta economicamente più vantaggiosa** in applicazione a quanto previsto dall'art. 95 c. 3) del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.e i. anche al fine di ottenere significative indicazioni migliorative in relazione agli elementi di valore e tecnici/prestazionali.

Il servizio dovrà essere ordinariamente svolto nell'ambito del territorio comunale, nei tragitti compresi tra le fermate distribuite sul territorio comunale, riportate nel prospetto “percorsi ed orari” allegato al capitolato e nei successivi aggiornamenti che l'Ufficio Istruzione provvederà a comunicare per tempo, e i vari plessi scolastici di seguito elencati e ritorno:

- **Scuola d'infanzia Statale** di Via Montessori n. 2 – F.ne Mezzano Travacò Siccomario;
- **Scuola Primaria Statale** “B. Mezzadra” Via Marconi n. 1 – Travacò Siccomario.
- **Scuola Secondaria di I° grado Statale** “Marie Curie” sita in Via Lombardia n. 1 San Martino Siccomario.

Elemento configurativo	Rif. Norm.	Note esplicative
Stazione appaltante	Art. 3 c. 1 lett. a) D. Lgs. N. 50/2016 s.m.e i.	COMUNE DI TRAVACO' SICCOMARIO Via Marconi n. 37 27020 – TRAVACO' SICCOMARIO (PV)
Gara - Procedura di affidamento	Art. 35- 60 e 95 D.Lgs. n. 50/2016 s.m.e i.	Procedura aperta Criterio di aggiudicazione OEV ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. A) del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.e i.
CIG		Da acquisire da parte del RUP in sede di predisposizione atti di Gara
Natura dell'appalto (tipologia)		Si configura come appalto di servizi
Tipologie di attività oggetto dell'appalto	Regolamento CPV	Le attività dell'appalto sono qualificate come “Noleggio di autobus e pullman con autista” connotati dal codice <b>CPV 60172000-4</b>
Durata		4 anni scolastici 2021/2022 - 2022/2023 - 2023/2024 – 2024/2025 a

		decorrenza da Settembre 2021
Area di svolgimento		Servizi scolastici

**Quadro di analisi del contesto in cui si sviluppa l'appalto e determinazione della spesa per l'acquisizione del servizio.**

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari.

Il valore contrattuale complessivo presunto posto a base d'asta è pari ad € **135.100,00** (euro centotrentacinquemilacentovirgolazero) oltre ad Iva di legge comprensivo di ogni ulteriore onere, (oneri da DUVRI pari a 0 (zero) e contabilizzato su massimo 175 giorni/anno scolastico di presunto servizio con riferimento al periodo settembre 2021 – giugno 2025– moltiplicato per una tariffa giornaliera posta a base d'asta di € 193,00/giorno Iva esclusa

Importi IVA esclusa					
Giorni massimi presunti annui di servizio	Tariffa giornaliera posta a base di gara	Importo annuo	Importo negoziabile soggetto a ribasso (quadriennio) (A)	Importo proroga facoltativa 6 mesi (B)	Importo complessivo dell'appalto (A+B)
175	€ 193,00	€ 33.775,00	€ 135.100,00	22.517,00	157.617,00

*Il valore stimato complessivo del presente appalto, rapportato alla durata di base per lo stesso e, comprensivo delle opzioni previste dal Capitolato (Proroga tecnica) viene quantificato, unicamente ai fini dell'individuazione del corrispondente regime normativo da applicare all'appalto sotto soglia in € 157.617,00= (euro centocinquantesette milaseicentodiciassettevirgolazero) al netto dell'IVA, comprensivo di tutte le voci di costo.*

L'intervento risulta inserito nel programma biennale degli acquisti dei servizi e delle forniture approvato con Deliberazione di Consiglio n. 9 del 12/04/2021.

L'intervento viene progettato ed eseguito dalla stazione appaltante. Il servizio non rientra tra quelli di sostenibilità energetica ed ambientale di cui all'art. 34 Dlgs 50/2016 e s. m. e i.

Il servizio rientra tra quelli previsti dal DPCM del 11/07/2018 per i quali è obbligatorio il ricorso alle convenzioni in quanto superiore ad € 40.000,00. Nel caso specifico si evidenzia che al momento della redazione del presente atto non risultano convenzioni attive per il servizio de quo né su Consip né sul portale ARIA di Regione Lombardia.

Da tempo il Comune di Travacò Siccomario ha aderito alla piattaforma Sintel per l'espletamento delle gare telematiche, che consente agli Enti Pubblici lombardi di effettuare online procedure di affidamento per l'acquisto di beni e servizi, gratuitamente, in completa autonomia e nel pieno rispetto della normativa in materia di appalti pubblici.

Ad ogni buon conto l'amministrazione si riserva la facoltà di non stipulare il contratto qualora vengano introdotte nuove convenzioni che prevedano condizioni economiche più vantaggiose, salvo eventuale adeguamento del prezzo da parte del concorrente aggiudicatario come indicato nel capitolato speciale di appalto.

**Standard essenziali dei servizi riportabili all'appalto e linee di miglioramento possibili degli standard.**

Gli standard di qualità sono quelli riportati nel Capitolato Speciale d'Appalto. Tali standard sono da considerarsi minimi. E' possibile presentare proposte di miglioramento gestionale attraverso l'offerta tecnica da presentarsi in sede di Gara.

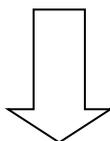
Per la valutazione delle offerte si prevedono i seguenti punti:

**70 punti per l'offerta tecnico/qualitativa**

**30 punti per l'offerta economica**

**Per l'offerta tecnico/qualitativa si prevedono i seguenti macro elementi di valutazione:**

A	CARATTERISTICHE METOLOGICHE ED ORGANIZZATIVE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO
B	GESTIONE DELLE EMERGENZE E DEGLI IMPREVISTI E MODALITA' D'INTERVENTO
C	DISLOCAZIONE DEL DEPOSITO/RIMESSA PER IL RICOVERO DEGLI AUTOMEZZI IMPIEGATI NELL'APPALTO
D	CARATTERISTICHE DEL PARCO AUTOMEZZI UTILIZZATI PER IL SERVIZIO
E	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE E CONTROLLO DEI MEZZI NEL PERIODO CONTRATTUALE E MODALITA' DI DOCUMENTAZIONE DI TALI INTERVENTI
F	PROGRAMMA DI PULIZIA DEI MEZZI NEL PERIODO CONTRATTUALE E MODALITA' DI DOCUMENTAZIONE DI TALI INTERVENTI
G	ESPERIENZA PROFESSIONALE DEGLI AUTISTI ADDETTI AL TRASPORTO SCOLASTICO
H	PROPOSTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO SENZA ULTERIORI ONERI A CARICO DELL'ENTE



La relazione illustrativa configura le "macro" del quadro progettuale dell'appalto di servizi, strutturate in dettaglio:

- nel capitolato speciale, con configurazione delle specifiche tecniche e prestazionali, dei contesti di esecuzione, delle modalità particolari di sviluppo, delle implicazioni organizzative (interazioni necessarie tra stazione appaltante e futuro appaltatore);
- nella base d'asta (valori dell'appalto con enucleazione costi sicurezza);
- nella prefigurazione dei rapporti giuridici essenziali (descritti all'interno del capitolato d'appalto e che saranno poi trasferiti nello schema di contratto);
- nel quadro di analisi del rischio (DUVRI).

Il raffronto tra la relazione illustrativa e il quadro di dettaglio prestazionale (capitolato) consente la determinazione di una prima parte del quadro economico (budget di processo).

## **Illustrazione del quadro procedurale di svolgimento dell'appalto.**

Prefigurazioni essenziali:

a) Individuazione procedura di Gara.

Viene individuata la procedura aperta, per l'affidamento del presente servizio, valutata la necessità di sviluppare una procedura adeguata per un contratto con durata pluriennale che consente un confronto "diretto" con il mercato di riferimento (con riflessi sulle dinamiche concorrenziali), Si prevede quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa in applicazione a quanto previsto dall'art. 95 c. 3) del D. Lgs. n. 50/2016 *s.m. e i.*, anche al fine di ottenere significative indicazioni migliorative in relazione agli elementi di valore e tecnici/prestazionali. La procedura individuata per la selezione dei contraenti sarà sviluppata nel rispetto dei principi di cui al Codice dei contratti e successive modificazioni.

b) Livello di pubblicità legale richiesto dalla normativa per l'appalto.

Si prevede la pubblicazione del Bando e del relativo esito di Gara di cui al presente appalto secondo la normativa prevista per gli appalti sotto soglia:

- ⇒ profilo del committente, sito web istituzionale del Comune di Travacò Siccomario (unitamente a tutta la documentazione di Gara);
- ⇒ all'Albo on-line del Comune di Travacò Siccomario;
- ⇒ G.U.R.I.
- ⇒ SINTEL
- ⇒ SIMOG/MIT

Gli oneri relativi alla pubblicizzazione di cui sopra possono variare in base alle dimensioni dei testi da pubblicare e saranno posti a carico dell'I.A.